

LONCIN 隆鑫

General Power Products

Benzínový motor

LC2P77

LC2P80F • LC2P82F

Návod k obsluze



OBSAH

1. Základní informace.....	1
2. Bezpečnostní předpisy.....	1
3. Komponenty a ovládací prvky.....	2
4. Co musíte vědět.....	3
5. Standardy pro použití.....	4
6. Údržba.....	6
7. Odstraňování problémů.....	8
8. Technické údaje.....	8

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE

1.1 PŘEČTENÍ A NASTUDOVÁNÍ NÁVODU

Některé odstavce v tomto návodu obsahují velmi důležité informace z hlediska zajištění bezpečnosti provozu, které jsou také různě zvýrazněny a znamenají následující:

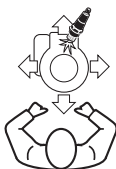
POZNÁMKA nebo **DŮLEŽITÉ**

Tato hesla poskytují podrobnosti nebo další informace o tom, co již bylo řečeno, a jejich cílem je zabránit poškození motoru nebo jiným škodám.

⚠ VAROVÁNÍ! *Nedodržení povede k zvýšení rizika vašeho zranění nebo zranění jiných osob.*

⚠ NEBEZPEČÍ! *Nedodržení povede k zvýšení rizika vážného nebo smrtelného zranění, které bude hrozit vám nebo jiným osobám.*

POZNÁMKA Všechna označení „přední“, „zadní“, „pravý“ a „levý“ odkazují na motor umístěný tak, že zapalovací svíčka směřuje dopředu vzhledem k pozorovateli.



Číslo před titulem odstavce odkazuje na textové odkazy a jejich příslušné údaje (zobrazeny uvnitř předního a zadního krytu).

1. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ NORMY

(které budou přísně vyžadovány)

A) ŠKOLENÍ

- 1) *Pečlivě si přečtěte pokyny uvedené v tomto návodu a pokyny na stroji, na kterém je tento motor instalován. Naučte se, jak tento motor rychle zastavovat.*
- 2) *Nikdy nedovolte, aby tento motor používaly osoby, které nejsou seznámeny s těmito pokyny pro jeho použití.*
- 3) *Nikdy nepoužívejte tento motor, nachází-li se v jeho blízkosti osoby, zejména děti, nebo zvířata.*
- 4) *Pamatujte na to, že obsluha nebo uživatel odpovídá za nehody nebo rizika vůči jiným osobám nebo jejich majetku.*

1.2 BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Váš motor musí být používán s náležitou péčí a pozorností. Symboly musí být proto umístěny na motoru, aby vám připomínaly hlavní opatření, která musí být přijata. Jejich význam je vysvětlen dále.

Je od vás také vyžadováno, abyste si pečlivě přečetli bezpečnostní předpisy v příslušné kapitole tohoto návodu.



Varování! - Před spuštěním motoru si přečtěte pokyny pro obsluhu a řádně je dodržujte.



Varování! - Benzín je hořlavý. Před doplňováním paliva nechejte motor minimálně 2 minuty vychladnout.



Varování! - Tento motor vypouští oxid uhelnatý. **NEUVÁDĚJTE** motor do chodu v uzavřených prostorech.

B) PŘÍPRAVA

- 1) *Nenoste volné oděvy, volně visící utahovací šňůrky, šperky nebo jiné věci, které by mohly být zachyceny. Svažte si dlouhé vlasy a při spuštění sekačky udržujte bezpečnou vzdálenost.*
- 2) *Před sejitím víčka palivové nádrže VYPNĚTE motor a nechejte jej vychladnout.*
- 3) **VAROVÁNÍ: NEBEZPEČÍ!** *Palivo je vysoce hořlavé:*
 - *Ukládejte palivo ve speciálních zásobnících.*
 - *Doplňujte palivo pouze venku pomocí trysky, při doplňování paliva a při manipulaci s palivem nikdy nekuřte.*
 - *Doplňujte palivo před nastartováním motoru. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže nebo nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu nebo je-li motor horký.*

- *Dojde-li k rozlítí paliva, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přesuňte stroj mimo prostor, kde došlo k rozlítí paliva a zabraňte riziku způsobení požáru, dokud se palivo nevypaří a dokud se nerozptýlí jeho výpary.*
 - *Vždy našroubujte zpět víčka palivové nádrže i kanystru a řádně je utáhněte.*
- 4) *Došlo-li k poškození tlumiče výfuku nebo ochranného krytu, vyměňte je.*

C) PROVOZ

- 1) *Nepoužívejte tento motor v uzavřených prostorech, kde může dojít k nahromadění nebezpečného oxidu uhelnatého.*
- 2) *Nepoužívejte startovací kapaliny nebo jiné podobné výrobky.*
- 3) *Neměňte nastavení regulátoru motoru a nepoužívejte nadměrné otáčky motoru.*
- 4) *Nenaklánějte stroj na jeho boční stranu, abyste zabránili únikům paliva přes víčko palivové nádrže.*
- 5) *Nedotýkejte se žebér válce a krytu tlumiče výfuku, dokud nedojde k vychladnutí motoru.*
- 6) *Před prováděním kontroly, čištění a úkonů údržby proveďte zastavení motoru a odpojení koncovky kabelu od zapalovací svíčky.*
- 7) *Neprotáčejte motor, je-li demontována zapalovací svíčka.*
- 8) *Přepravujte tento stroj s prázdnou palivovou nádrží.*

D) ÚDRŽBA A ULOŽENÍ

- 1) *Pravidelná údržba je důležitá z hlediska zajištění bezpečnosti a udržení vysokého výkonu.*
- 2) *Neukládejte stroj s palivem v palivové nádrži na místech, kde by se výpary paliva mohly dostat do kontaktu s otevřeným plamenem, s jiskřením nebo se silným zdrojem tepla.*
- 3) *Před uložením v uzavřeném prostoru nechejte vychladnout motor.*
- 4) *Z důvodu snížení rizika způsobení požáru dbejte na to, aby se na motoru, na tlumiči výfuku a v prostoru pro uložení paliva nenacházela tráva, listí nebo přebytečné mazivo.*
- 5) *Musíte-li provést vypuštění palivové nádrže, musíte tento úkon provádět venku po vychladnutí motoru.*
- 6) *Z bezpečnostních důvodů nikdy nepoužívejte tento motor s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Díly musí být vyměněny a ne opraveny. Používejte originální náhradní díly. Díly, které nemají stejnou kvalitu, mohou poškodit motor a ohrozit vaši bezpečnost.*

3. KOMPONENTY A OVLÁDACÍ PRVKY

3.1 KOMPONENTY MOTORU

1. Víčko plnicího otvoru pro olej s měrkou
2. Výpustná zátkka oleje
3. Kryt vzduchového filtru
4. Uzavírací kohout paliva
5. Koncovka kabelu zapalovací svíčky
6. Kód motoru



Zde si poznamenejte výrobní číslo vašeho motoru

3.2 OVLÁDÁNÍ PÁČKY PLYNU

Ovládání plynu (obvykle páčkou), které je upevněno na stroji, je spojeno s motorem lankem. Nastudujte si návod pro obsluhu stroje, abyste mohli rozpoznat ovládání páčky plynu a její polohy, které jsou obvykle označeny následujícími symboly:



CHOKE (sytič) = je používán pro startování studeného motoru.



FAST (vysoké otáčky) = odpovídají maximálním otáčkám, jsou používány při práci.



SLOW (nízké otáčky) = odpovídají minimálním otáčkám.

4. CO MUSÍTE VĚDĚT

Výkon motoru, spolehlivost a provozní životnost jsou ovlivněny mnoha faktory, některými vnějšími a některými silně propojenými s kvalitou použitých produktů a s plánovanou údržbou.

Následující informace umožňují lepší pochopení a použití vašeho motoru.

4.1 PROVOZNÍ PODMÍNKY

Provoz čtyřdobého spalovacího motoru je ovlivněn následujícími faktory:

- a) Teplota:**
- Provoz v nízkých teplotách by mohl vést k problémovému startování studeného motoru.
 - Provoz ve velmi vysokých teplotách by mohl vést k problémovému startování horkého motoru z důvodu odpařování paliva v plovákové komoře karburátoru nebo v čerpadle.
 - V každém případě musí být použit správný typ oleje, v závislosti na provozních teplotách.
- b) Nadmožská výška:**
- Čím vyšší je nadmožská výška (nad hladinou moře), tím nižší je maximální výkon spalovacího motoru.
 - Dojde-li k značnému zvýšení nadmožské výšky, musíte snížit zatížení stroje a nesmíte provádět těžké práce.

4.2 PALIVO

Kvalitní palivo je hlavní položkou zaručující spolehlivý chod motoru.

- a)** Používejte bezolovnatý benzín s minimálně 90 oktany.
- b)** Používejte čisté a čerstvé palivo. Nakupujte palivo v množství, které může být spotřebováno během 30 dnů, abyste zabránili vytváření usazenin uvnitř kanystru nebo nádrže.
- c)** Nepoužívejte palivo obsahující metanol.
- d)** Nepřidávejte do paliva olej nebo jakákoli aditiva.

4.3 OLEJ

Vždy používejte vysoce kvalitní oleje a volte jejich viskozitu v závislosti na provozní teplotě.

- a)** Používejte pouze detergentní olej s klasifikací SF-SG.
- b)** Zvolte viskozitu oleje SAE pomocí této tabulky:
- od 5 do 35 °C = SAE 30
 - od -15 do +5 °C = 5W-30 nebo 10W-30 (univerzální viskozita)
 - od -25 do +35 °C = syntetické oleje 5W-30 nebo 10W-30 (univerzální viskozita)
- c)** Použití olejů s univerzální viskozitou při vysokých provozních teplotách povede k větší než běžné spotřebě oleje. Proto provádějte kontrolu množství oleje v kratších intervalech.
- d)** Nemíchejte oleje různých značek a oleje s různými parametry.

- e)** Je-li olej SAE 30 použit při teplotách nižších než 5 °C, může dojít k poškození motoru, které bude způsobeno nedostatečným mazáním.
- f)** Hladina oleje musí být vyznačena na značce „MAX“, nedoplňujte do motoru nadměrné množství oleje. Nadměrné množství oleje může způsobit:
- Kouřivost motoru.
 - Zanesení zapalovací svíčky nebo vzduchového filtru, což by vedlo k problémům při startování.

4.4 VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr musí být vždy v dokonalém provozním stavu, aby bylo zabráněno nasátí nečistot a prachu do motoru, což by snižovalo jeho výkon a zkracovalo jeho provozní životnost.

- a)** Stále udržujte vložku filtru v čistém a perfektním provozním stavu.
- b)** Je-li to nutné, nahraďte původní filtrační vložku originálním náhradním dílem. Nekompatibilní filtrační vložky mohou snížit výkon a zkrátit životnost motoru.
- c)** Nikdy neprovádějte startování motoru bez řádně usazené filtrační vložky.

4.5 ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Všechny zapalovací svíčky pro spalovací motory nejsou stejné!

- a)** Používejte pouze zapalovací svíčky doporučeného typu se správnou tepelnou hodnotou.
- b)** Zkontrolujte délku závitů, protože - je-li příliš dlouhý - poškodí motor, který bude muset být opraven.
- c)** Ujistěte se, zda jsou čisté elektrody zapalovací svíčky a zda mají správný odtrh.

5. STANDARDY PRO POUŽITÍ

5.1 PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

Před každým použitím proveďte následující kontrolní postupy, abyste zajistili normální chod motoru.

5.1.1 Kontrola množství oleje

Typ použitého oleje je popsán v kapitole „Technické údaje“ (8.1).

- Nastavte motor do vodorovné polohy.
- Očistěte prostor v blízkosti plnicího otvoru.
- Odšroubujte víčko, očistěte koncovou část měřky, zasuňte ji do otvoru jako na uvedeném obrázku, ale nešroubujte ji.
- Znovu víčko s měrkou vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje, která musí být na měrci vyznačena mezi značkami „MIN“ a „MAX“.
- Musíte-li provést doplnění oleje, doplňte stejný typ oleje až po značku „MAX“ a dávejte pozor, aby při jeho doplňování nedošlo k rozlití.
- Utáhněte řádně víčko plnicího otvoru a setřete všechny zbytky oleje.

5.1.2 Kontrola vzduchového filtru

Účinnost vzduchového filtru je základem správného chodu motoru. Nestartujte motor, je-li filtrační vložka poškozena nebo není-li použita.

- Očistěte prostor v blízkosti krytu filtru.
- Sejměte kryt po odšroubování dvou šroubů.
- Zkontrolujte stav filtrační vložky. Musí být neporušená, čistá a v bezvadném stavu. Pokud tomu tak není, proveďte údržbu nebo ji vyměňte.
- Upevněte kryt na původní místo.

5.1.3 Doplnění paliva

DŮLEŽITĚ

Dbejte na to, aby se benzín nedostal do kontaktu s plastovými díly motoru nebo stroje, abyste zabránili jejich poškození a okamžitě setřete všechny zbytky rozlitého benzínu. Na plastové díly poškozené benzínem se nevztahuje záruka.

Typ paliva je popsán v kapitole „Technické údaje“ (8.1). Doplnění paliva musí být prováděno pouze se studeným motorem při dodržování pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze.

5.1.4 Koncovka kabelu zapalovací svíčky

Pevně nasadte koncovku kabelu na zapalovací svíčku a ujistěte se, zda se uvnitř krytky a na konektoru zapalovací svíčky nenachází žádná nečistota.

5.2 STARTOVÁNÍ MOTORU (studený)

Tento motor musí být startován způsobem, který je popsán v návodu pro obsluhu stroje. Vždy se ujistěte, zda je deaktivováno každé zařízení (je-li použito), které by mohlo způsobit nastartování nebo zastavení motoru.

- Otevřete uzavírací kohout paliva.
- Nastavte páčku plynu do polohy „CHOKE“ (sytič).
- Použijte klíček startéru podle postupu, který je popsán v návodu pro obsluhu stroje.

Po několika sekundách pomalu nastavte páčku plynu z polohy „CHOKE“ (sytič) do polohy „FAST“ nebo „SLOW“ (vysoké nebo nízké otáčky).

POZNÁMKA

Jestliže dojde k nastartování motoru, ale potom se motor zastaví, zopakujte výše uvedené kroky s páčkou plynu v poloze „FAST“ (vysoké otáčky).

5.3 STARTOVÁNÍ MOTORU (zahřátý)

- *) Provádějte zcela stejný postup jako při startování studeného motoru, ale nastavte páčku plynu do polohy „FAST“ (vysoké otáčky).

5.4 POUŽITÍ MOTORU V PROVOZU

Musíte nastavit páčku plynu do polohy „FAST“ (vysoké otáčky), aby mohly být použity maximální otáčky motoru, které budou optimalizovat výkon motoru.

VAROVÁNÍ!

Udržujte ruce v bezpečné vzdálenosti od tlumiče výfuku a motoru, protože jsou tyto části při provozu extrémně horké. Je-li motor v chodu, nepřibližujte volné části oděvu (kravaty, šátky atd.) nebo vlasy k horní části motoru.

DŮLEŽITÉ

Nepoužívejte tento motor na ploše se sklonem větším než 20°, abyste zabránili poruše motoru.

5.5 ZASTAVENÍ MOTORU BĚHEM SEKÁNÍ TRÁVY

- a) Nastavte páčku plynu do polohy „SLOW“ (nízké otáčky).
- b) Nechejte motor v chodu v minimálních otáčkách alespoň 15 - 20 sekund.
- c) Zastavte motor podle pokynů uvedených v návodu k obsluze stroje.

5.6 ZASTAVENÍ MOTORU PO SEKÁNÍ TRÁVY

- a) Nastavte páčku plynu do polohy „SLOW“ (nízké otáčky).
- b) Nechejte motor v chodu v minimálních otáčkách alespoň 15 - 20 sekund.
- c) Zastavte motor podle pokynů uvedených v návodu k obsluze stroje.
- d) Jakmile bude motor studený, odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky a vyjměte klíček startéru (je-li použit).
- e) Uzavřete uzavírací kohout paliva.
- f) Odstraňte všechny nečistoty z motoru a zejména z prostoru v blízkosti tlumiče výfuku, abyste minimalizovali riziko způsobení požáru.

5.7 ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ

- a) Při čištění povrchu motoru nestříkejte na motor vodu a nepoužívejte tlakové myčky.
- b) Použijte pistoli se stlačeným vzduchem (maximálně 6 barů), čímž zabráníte vniknutí nečistot a prachu dovnitř motoru.
- c) Ukládejte sekačku (a motor) na suchém místě, které je chráněno před nepříznivými vlivy počasí a které je dostatečně větráno.

5.8 DLOUHODOBÉ ULOŽENÍ (déle než 30 dnů)

Musíte-li provést dlouhodobé uložení motoru (například po ukončení sezóny), musíte provést několik opatření, která vám pomohou při opětovném uvedení motoru do provozu.

- a) Aby bylo zabráněno vytváření usazenin v palivové nádrži, vyprázdňte tuto nádrž po odšroubování zátky na plovákové komoře karburátoru a zachyťte palivo do vhodného kanystru. Po ukončení tohoto úkonu nezapomeňte našroubovat zpět zátku plovákové komory karburátoru a řádně tuto zátku utáhněte.
- b) Demontujte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 3 cl čistého motorového oleje. Potom hadrem utěsněte otvor pro zapalovací svíčku a pomocí startéru proveďte několikrát protočení motoru, aby došlo k nanesení oleje na stěny válce. Nakonec našroubujte zpět zapalovací svíčku, ale nenasazujte na ni koncovku kabelu.

6. ÚDRŽBA

6.1 BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

⚠ VAROVÁNÍ! Před prováděním jakéhokoli čištění, oprav nebo úkonů údržby sejměte koncovku kabelu ze zapalovací svíčky a přečtěte si pokyny v návodu. Kdykoli jsou ohroženy vaše ruce, používejte správný oděv a pracovní rukavice. Neprovádějte údržbu nebo opravy bez nezbytného nářadí a technických znalostí.

DŮLEŽITÉ Nikdy se nezbavujte použitého oleje, paliva nebo jiných znečišťujících látek na nepovolených místech.

6.2 PLÁN ÚDRŽBY

Dodržujte předepsané kalendářní datum nebo provozní hodiny v plánu údržby, které jsou zobrazeny v následující tabulce - podle toho, co nastane dříve.

Provoz	Po prvních 5 provozních hodinách	Po každých 5 provozních hodinách nebo každý den	Po každých 50 provozních hodinách nebo každou sezónu	Po každých 100 provozních hodinách
Kontrola množství oleje	-	✓	-	-
Výměna oleje ¹⁾	✓	-	-	✓
Vyčištění tlumiče výfuku a motoru	-	✓	-	-
Vyčištění vzduchového filtru ²⁾ a jeho kontrola	-	✓	-	-
Výměna vzduchového filtru ²⁾	-	-	✓	-
Kontrola zapalovací svíčky	-	-	✓	-
Výměna zapalovací svíčky	-	-	-	✓
Kontrola palivového filtru ³⁾	-	-	-	✓

¹⁾ Vyměňte olej po každých 25 hodinách, jestliže motor pracuje s velkým zatížením nebo v horkém počasí.

²⁾ Pracuje-li stroj v prašném prostředí, provádějte čištění vzduchového filtru v kratších intervalech.

³⁾ Musí být prováděno ve specializovaném servisu.

6.3 VÝMĚNA OLEJE

Typ použitého oleje je popsán v kapitole „Technické údaje“ (8.1).

⚠ VAROVÁNÍ! Vypouštějte olej, je-li motor zahřátý a dávejte pozor, abyste se nedotýkali horkého motoru nebo vypuštěného oleje.

- Postavte stroj na rovný povrch.
- Vyčistěte prostor v blízkosti víčka plnicího otvoru a vyšroubujte víčko s měrkou oleje.
- Připravte si vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje a vyšroubujte výpustnou zátku.
- Našroubujte zpět výpustnou zátku, řádně ji utáhněte a ujistěte se, zda je těsnění ve správné poloze.
- Naplňte motor novým olejem.
- Zkontrolujte, zda hladina oleje nacházející se na měrce dosahuje po značku „MAX“.
- Znovu našroubujte zpět víčko plnicího otvoru a očistěte všechny zbytky oleje.

POZNÁMKA

V motoru jsou asi 2,0 l oleje.

6.4 VYČIŠTĚNÍ TLUMIČE VÝFUKU A MOTORU

Čištění tlumiče výfuku musí být prováděno, je-li motor studený.

- Pro odstranění špíny a nečistot, které by mohly způsobit požár, z tlumiče výfuku a z jeho ochranného krytu použijte proud stlačeného vzduchu.
- Ujistěte se, zda nejsou zablokovány otvory pro přívod chladicího vzduchu.
- Očistěte plastové díly pomocí hubky namočené ve vodě se saponátem.

6.5 ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

- Očistěte prostor v blízkosti krytu filtru.
- Sejměte kryt po odšroubování dvou šroubů.
- Vyjměte filtrační vložku.
- Poklepejte vložkou o pevný povrch a vyfokejte ji stlačeným vzduchem zevnitř směrem ven, aby došlo k odstranění nečistot a prachu.

DŮLEŽITÉ

Nepoužívejte pro čištění vložky filtru vodu, benzín, čisticí prostředky nebo jakékoli jiné výrobky.

DŮLEŽITÉ

Molitanový předfiltr nesmí být NIKDY navlhčen olejem.

- e) Odstraňte z vnitřní části skříně filtru všechny nečistoty a prach a ujistěte se, zda je vstupní otvor sání zablokován vhodným hadrem, abyste zabránili vniknutí nečistot a prachu do motoru.
- f) Odstraňte hadr, vložte zpět do skříně filtrační vložku a upevněte kryt filtru.

6.6 ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

- a) Vyšroubujte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky.
- b) Očistěte elektrody drátěným kartáčem a odstraňte všechny usazeniny karbonu.
- c) Pomocí vhodné ocelové měrky zkontrolujte správný odtrh (0,6 - 0,8 mm) mezi elektrodami.
- d) Namontujte zpět zapalovací svíčku a utáhněte ji vhodným klíčem.

Jsou-li nadměrně opáleny elektrody nebo je-li poškozena porcelánová izolace, proveďte výměnu zapalovací svíčky.

⚠ VAROVÁNÍ! *Riziko způsobení požáru! Neprovádějte kontrolu systému zapalování, je-li demontována zapalovací svíčka.*

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze zapalovací svíčky doporučeného typu.

6.7 SEŘÍZENÍ LANKA PLYNU A KARBURÁTORU

Nedosahuje-li motor při nastavení páčky plynu do polohy „FAST“ (vysoké otáčky) svých maximálních otáček, může to být způsobeno nesprávným nastavením mechanismu ovládání plynu nebo problémem s karburátorem. Svěťte prosím odstranění těchto problémů autorizovanému servisu nebo kontaktujte prodejce.

7. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

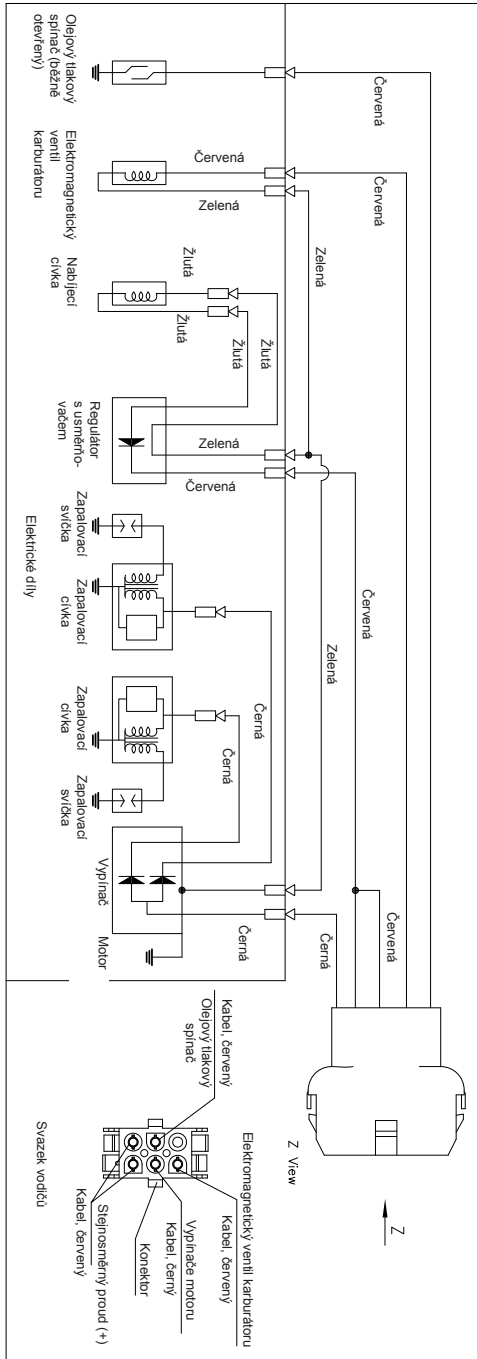
PROBLÉM	PRÁVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
a) Problémy se startováním	– V nádrži není palivo	– Provedte kontrolu a doplnění paliva
	– Prošlé palivo nebo usazeniny v nádrži	– Vyprázdněte palivovou nádrž a naplňte do ní čerstvé palivo
	– Nesprávný postup při startování	– Provedte správný postup startování
	– Odpojená zapalovací svíčka	– Zkontrolujte, zda je koncovka kabelu řádně nasazena na zapalovací svíčke
	– Zapalovací svíčka je mokrá nebo jsou znečištěny elektrody zapalovací svíčky nebo není správně nasazena koncovka kabelu zapalovací svíčky	– Provedte kontrolu
	– Zanesený vzduchový filtr	– Provedte kontrolu a vyčištění
	– Použití nesprávného oleje v probíhající sezóně	– Použijte správný olej
	– Odpařování paliva v karburátoru (blokující výpary) z důvodu vysokých teplot	– Počkejte několik minut a potom znovu nastartujte motor
	– Porucha karburátoru	– Kontaktujte autorizovaný servis
	– Problémové startování	– Kontaktujte autorizovaný servis
b) Nepravidelný chod	– Znečištěné elektrody nebo nesprávný odtrh	– Provedte kontrolu
	– Nesprávně nasazená koncovka kabelu na zapalovací svíčku	– Zkontrolujte, zda je koncovka kabelu řádně nasazena na zapalovací svíčke
	– Zanesený vzduchový filtr	– Provedte kontrolu a vyčištění
	– Páčka plynu v poloze „CHOKE“ (sytič)	– Nastavte páčku plynu do polohy „FAST“ (vysoké otáčky)
	– Porucha karburátoru	– Kontaktujte autorizovaný servis
	– Závada zapalování	– Kontaktujte autorizovaný servis
c) Ztráta výkonu při provozu	– Zanesený vzduchový filtr	– Provedte kontrolu a vyčištění
	– Porucha karburátoru	– Kontaktujte autorizovaný servis
	– Špatné nastavení regulátoru vzhledem k ovládání plynu	– Nastavte ovládací lanko

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

8.1 DOPLŇOVÁNÍ PALIVA A PROVOZNÍ MATERIÁLY

Palivo	Bezolovnatý benzin, minimální oktanové číslo 90
Motorový olej:	od 5 do 35 °C SAE 30
	od -15 do +5 °C 5W-30 nebo 10W-30
	od -25 do +35 °C Syntetický olej 5W-30 nebo 10W-30
Množství oleje.....	2,0 l
Zapalovací svíčka.....	F7TRC (NHSP) nebo ekvivalentní typ
Odtrh zapalovací svíčky	0,6 - 0,8 mm

Schema elektrického zapojení motoru





Loncin motor co., Ltd.

Adresa: No. 99 Hualong Road, Jiulongpo District, Chongqing, China

Tel: 86 23 8980 5678/86 23 8980 8505

Fax: 86 23 8906 7566

E-mail: marketing@loncinengine.com

Webové stránky: www.loncinengine.com

VYTIŠTĚNO V ČR